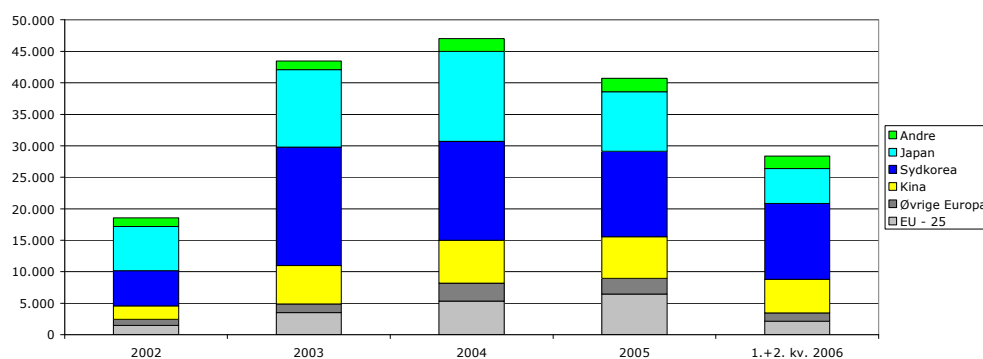


I løbet af årets to første kvartaler steg mængden af nye ordrer kraftigt – og noget mere end forventet. Ifølge oplysninger fra *Lloyd's Register Fairplay* blev der i løbet af årets seks første måneder indgået kontrakt om bygning af 1.458 skibe (på 100 bt eller derover) – svarende til 28,3 mill. kbt.

Fortsat mange ordrer i årets andet kvartal

Det var særligt de fjernøstlige værfter, der fik mange ordrer. Kina indgik kontrakt om bygning af 371 skibe, mens Sydkorea modtog ordrer på 350 skibe. Tilsammen opnåede Sydkorea og Kina således ca. halvdelen af alle nye ordrer i første halvdel af 2006. Målt i kompenseret bruttotonnage modtog Sydkorea over 40 % af de nye ordrer, svarende til 12,1 mill. kbt. Værfterne i EU oplevede et fald i ordrer i årets første halvdel forhold til sidste år. EU's værfter fik ordrer om bygning af 171 skibe, svarende til 2,1 mill. kbt, i løbet af første halvdel af 2006. I 2005 modtog værfterne i EU 15,8 % af alle årets nye ordrer målt i kbt og 18,4 % målt i antal skibe. I første halvdel af 2006 faldt EU-landenes andel af nye ordrer til 7,6 % målt i kbt og 11,7 % målt i antal skibe. Foreløbige tal for 3. kvartal af 2006 viser dog en væsentlig fremgang i ordremængden i EU.

Nye ordrer 2002 - juni 2006 i '000 kbt
- fordelt på skibsbygningsregioner



Også nybygningsaktiviteten steg på værfterne i årets første halvdel, hvor der ifølge *Lloyd's Register Fairplay* blev afleveret 1.139 skibe, svarende til 17,4 mill. kbt. Fortsætter den høje nybygningsaktivitet året ud, vil der blive afleveret ca. 35 mill. kbt, hvilket er næsten 20 % mere end i 2005, hvor der blev afleveret 29,4 mill. kbt. Der har de seneste år været en aftagende produktion ved de europæiske værfter, men efter tre år med stigende tilgang af nye ordrer, ses der i år en stigning i afleveringerne, hvilket forventes at fortsætte i 2007.

Stigende nybygningsaktivitet

Med en ordreindgang, der overgik nybygningsaktiviteten, steg ordrebeholdningen i perioden. Ved udgangen af juni måned i år var den samlede ordrebeholdning ifølge *Lloyd's Register Fairplay* på 6.136 skibe, svarende til 117,8 mill. kbt. Ordrebeholdningen er dermed steget med 118 % siden 2002.

**Ordrebeholdningen
steget 118 % siden
2002**

Det er ikke alene inden for nybygning af skibe, at markedet er godt for tiden; også markedet for reparation og ombygning af skibe er yderst gunstigt. Det har de danske reparationsværfter kunnet mærke på det seneste, hvor belægningen har været god. Også blandt udstyrsproducenterne er det høje aktivitetsniveau på reparations- og ombygningssiden med til at skabe øget travlhed.

**Også gunstigt
reparations- og
ombygningsmarked**

Kommissionen har udarbejdet et forslag til et nyt direktiv om klassifikationssekskabernes arbejde, som Europa-Parlamentet pt. behandler. I forslaget lægges der op til, at classeselskaberne gensidigt skal kunne anerkende hinandens certifikater baseret på ækvivalente standarder. Danske Maritime støtter forslaget om et nyt direktiv, som kan være med til at reducere unødvendigt dobbeltarbejde og øge den maritime sikkerhed.

**Forslag til nyt
direktiv om
klassifikations-
sekskaberne
arbejde**

Danske Maritime deltager i en arbejdsgruppe under EMEC (European Marine Equipment Council), som beskæftiger sig med spørgsmål i relation til klassifikationssekskaber. Det er formålet at reducere producenternes udgifter til klassificering af maritimt udstyr og at smidiggøre de eksisterende regelsæt. EMEC har åbnet en dialog med classeselskaber om dette, ligesom EMEC er i kontakt med relevante medarbejdere i Kommissionen.

**Kommissionen
forlænger
rammebestem-
melserne for
statsstøtte til
skibsbygning**

Kommissionen vedtog i oktober en forlængelse af rammebestemmelserne for statsstøtte for skibsbygning med to år gældende frem til den 31. december 2008. Rammebestemmelserne gør det muligt for medlemslandene at tilbyde finansiering af nye skibe til rederier i EU på OECD eksportkreditvilkår. Rammebestemmelserne indeholder også regler for ydelse af støtte til innovation og regler til begrænsning af regionalstøtte til skibsværfter fra medlemsstaterne. Kommissionen ønsker med forlængelsen at opnå mere erfaring, inden det besluttes, hvordan reglerne for innovationsstøtte skal være i fremtiden. Forlængelsen har været undervejs i nogle måneder, og der har i processen især været tvivl om, hvorvidt det ville være hensigtsmæssigt at forlænge bestemmelserne for innovationsstøtte.

Danske maritime har i den forbindelse udtrykt bekymring for, om innovationsstøtte i visse konkrete situationer kunne antage karakter af støtte til produktion og ikke - som tilsigtet - til nyudvikling. Danske

maritime er generelt ikke tilhænger af statsstøtte, da det giver uhensigtsmæssige konkurrenceforvridninger. Beslutningen om en forlængelse af rammebestemmelserne for statsstøtte skaber dog sikkerhed og stabilitet omkring regelværket de kommende to år.

Der er særdeles gode beskæftigelsesmuligheder i den danske maritime industri. Der er ledige stillinger hos mange af Foreningens medlemsvirksomheder såvel inden for konstruktion og udvikling som produktion og salg. Med baggrund i det nuværende og forventede behov for nye medarbejdere deltager Danske Maritime i den nystartede rekrutteringskampagne, som er finansieret af den Maritime Fond og har sekretariat hos Danmarks Rederiforening. Formålet med kampagnen er at tiltrække kvalificeret arbejdskraft til de maritime erhverv. Dette sker blandt andet i forbindelse med uddannelsesmessen *Uddannelse uden grænser 2007* i hhv. Herning (18.-20. januar), Ålborg (25.- 27. januar) og København (1.-3. februar), hvor der vil være en fælles maritim stand under betegnelsen *Det Blå Danmark*. Danske Maritime deltager aktivt på alle fronter i rekrutteringskampagnen og har bl.a. lejet sig ind i den fælles stand på uddannelsesmessen.

I forbindelse med rekrutteringskampagnen er der desuden blevet etableret en internetportal, som informerer om de forskellige uddannelses- og karrieremuligheder, der eksisterer inden for Det Blå Danmark. Adressen er: www.worldcareers.dk.

Den 26. – 29. september 2006 blev verdens største skibsbygningsmesse SMM (Shipbuilding – machinery & marine technology) afholdt i Hamburg, Tyskland. Flere af Foreningens medlemmer var repræsenteret blandt messens udstillere, som samlet talte ikke mindre end 1.600. Messen havde ca. 42.000 besøgende, hvilket afspejlede det generelt positive marked for skibsbygning globalt. Den næste SMM-messe finder sted i efteråret 2008.

Der er travlhed på Skagens største arbejdsplads, Karstensens Skibsværft A/S. I ordrebogen har værftet blandt andet en avanceret trawler, der med sine 2.900 bruttoton bliver Danmarks største fiskefartøj. Nybygningen, der får navnet Gitte Henning, står til levering i 2008.

At Karstensens Skibsværft A/S har travlt – og i øvrigt længe har haft høj aktivitet – betyder blandt andet, at værftet er i fuld gang med at øge kapaciteten for dermed at styrke produktionsmulighederne. Værftet er således ved at etablere en ny tørdok, som ventes at være klar til brug ved udgangen af første kvartal af 2007. Dokken bliver 25 m. bred, 115 m. lang og 8,2 m. dyb. Den opføres ved siden af værftets udrustningskaj, som i forbindelse med opførelsen af den nye dok også bliver udbygget.

**Det Blå Danmark
på uddannelses-
messe**

**Verdens største
skibsbygnings-
messe i Hamburg**

**Karstensens
Skibsværft A/S
bygger ny tørdok**

Også Søby Værft AS på Ærø har travlt. Værftet er pt. ved at etablere en ny tørdok, som forventes færdig i løbet af indeværende måned. Den nye tørdok er 24 m. bred, 115 m. lang og 6 m. dyb. Med den nye dok råder Søby Værft over tre tørdokke, som primært skal klare reparations- og vedligeholdelsesopgaver.

Søby Værft A/S har i øvrigt mere end den nye dok at være stolt af. Den 6. oktober i år kunne værftet nemlig fejre sit 75 års jubilæum – og det på et tidspunkt med høj aktivitet og fyldte ordrebøger. Udover reparations- og vedligeholdelsesarbejde har Søby Værft A/S nybygningsordrer på i alt 11 orlogsfartøjer til Søværnet – heraf er de fem afleveret.

Som den første fabrikant bruger Hempel A/S fiberteknologi til beskyttende epoxymaling i ballasttanke. Tilførslen af syntetiske fibre forbedrer fleksibiliteten og styrken i malingen, og det betyder i praksis, at fibrene væsentligt reducerer revnedannelser i malingen i ballasttanke på skibe. Malingsystemets levetid forlænges, samtidig med at behovet for indvendig vedligeholdelse i skibes ballasttanke reduceres.

Danske Maritime byder velkommen til Novenco A/S, som er indtrådt i Foreningen pr. 1. oktober 2006.

**Søby Værft AS
fylder 75 år og
etablerer ny tørdok**

**Hempel A/S bruger
fiberteknologi i
fremstillingen af ny
epoxymaling**

**Velkommen til
Foreningens nyeste
medlem**

Vidste du, at:

Danske værfter og udstyrsleverandører omsætter for op imod 30 mia. kr. årligt, og at de to industrier beskæftiger ca. 20.000 medarbejdere?